Technická specifikace

1. ÚČEL DÍLA

Účelem Díla je oprava stávajícího mostu 1027-1, který převádí směrově nerozdělenou silnici 3. třídy 1027 přes hráz vodního díla Slapy. Oprava spočívá především ve výměně prefabrikovaných mostních polí a v opravě monolitických nosných konstrukcí a částí spodních staveb, které jsou součástí vodního díla.

Výsledkem bude zajištění dlouhodobé životnost mostu.

1. ZÁKLADNÍ ČLENĚNÍ DÍLA

Základní členění Díla vyplývá z Výkresů a Výkazu výměr.

Hlavní stavební činnost je zahrnuta do stavebních objektů, které jsou uspořádány do jednotlivých vybraných tematických skupin

SO řady 100 Objekty pozemních komunikací

SO řady 200 Mostní objekty a zdi

SO řady 400 Elektro a sdělovací objekty

1. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA LOKALITY STAVENIŠTĚ

Popis Staveniště je uveden ve Výkresech.

Vodní dílo Slapy, obce Štěchovice a Rabyně, Středočeský kraj, KÚ Štěchovice [763250] a KÚ Rabyně [737267].

Vodní dílo, na jehož koruně je umístěn vícepolový hrázový most skládající se z různých druhů konstrukcí, se nachází v extravilánu, mezi obcemi Slapy a Rabyně. Území je tvořeno z návodní strany vodní nádrží a ze vzdušné strany pak zaříznutým údolím s vodní nádrží Štěchovice.

Veškeré území v místě stavby je zastavěné – přehrada, manipulační plochy, silnice. Nejbližší obytné budovy jsou cca 200 m v Třebenicích, vzhledem ke konfiguraci a zalesněnosti terénu nebudou ale nepříznivě ovlivněny stavbou.

Dotčené území je půdorysně obdélníkového tvaru s rozšířením na obou předmostích. Nadmořská výška nivelety převáděné komunikace je ~279,40m.n.m., návodní plošina pod mostem mimo přelivná pole je v nadmořské výšce ~ 272,80m.n.m.

Most převádí směrově nerozdělenou silnici 3.třídy 1027 přes přehradní hráz v ř.km 91,61 Vltavy a spojuje tak pravý a levý břeh. Tato silnice bude po celou dobu stavby uzavřena s určením objízdné trasy přes Štěchovice dle zpracovaného DIO, které je součástí Výkresů.

1. PRACOVNÍ DOBA

**Pracovní doba je stanovena od 6:00 do 22:00 v každý kalendářní den, včetně víkendů a státních svátků.** V občasných případech je umožněna také práce v nočních hodinách (22:00 – 6:00) (např. z důvodu technologie betonáží, či jiné organizace výstavby dle volby zhotovitele). Práce v nočních hodinách musí být v souladu s vydaným stavebním povolením a s obecně platnými právními předpisy, a to především s ohledem na přípustnou výši hluku. Práce v nočních hodinách mohou probíhat **pouze na základě písemného souhlasu** Správce stavby, kdy požadavek musí být vznesen Zhotovitelem **nejméně 14 dní dopředu**.

1. POŽADAVKY NA ZÁKLADNÍ PARAMETRY DÍLA
   * 1. Předmětem stavby je oprava stávajícího mostu 1027-1, resp. Výměna prefabrikovaných mostních polí (osazení předpjatých prvků) a oprava monolitických nosných konstrukcí a částí spodních staveb, čímž bude zajištěna dlouhodobá životnost mostu.
     2. Dokumentem, který se věnuje stávajícímu stavu mostu je samostatná příloha Doplňující diagnostický průzkum/ PONTEX/ 2020.
     3. Podrobný postup výstavby je v kompetenci zhotovitele, jeho volba (zejména postup výměny mostních konstrukcí) výrazně ovlivní délku trvání stavby. Vzhledem k problematickému místu, kterým je dříve opravovaný úložný práh na strojovně P11, se důrazně doporučuje začít s opravou mostu v příslušném poli.
     4. Stavbu je nutné realizovat na základě v předstihu podrobně zpracované a odsouhlasené výrobně technické dokumentace stavby, případně jiné dodavatelské dokumentace nebo také realizační dokumentace stavby. Některé části dokumentace bude nutné doplnit až po odhalení doposud nepřístupných míst – úložné prahy nosných konstrukcí atp.
     5. Přeložení kabelů VN 22kV ČEZ Distribuce a.s. (provizorní i definitivní) je prováděno samostatně, v předstihu vlastníkem sítí.
     6. Přeložení inženýrských sítí bude koordinováno ihned po podpisu smlouvy tak, aby byla zajištěna příprava na realizaci těchto prací v dostatečném předstihu a tak, aby mohli být splněny podmínky všech provozovatelů těchto sítí.
2. ZPŮSOB MĚŘENÍ

Měření provádí Zhotovitel a připravuje záznamy o měření dle níže uvedených pravidel:

Záznamem o měření se rozumí Kontrolní kniha stavby, kde budou průběžně vedeny záznamy o měření.

Měří se všechny položky, které jsou definovány délkou, plochou, objemem nebo množstvím.

Kontrolní měření provádí Správce stavby nebo jím pověřená osoba za účasti Zhotovitele.

Měření položek větších objemů se doporučuje podložit geodetickým protokolem o měření stvrzeným úředně oprávněným zeměměřičským inženýrem (výkopy, velké konstrukční plochy vozovky nebo plochy s prováděním reprofilace, apod.). Některé položky mohou být, po odsouhlasení TDS (správce stavby), vypočteny z měřených položek nebo určeny z Výkresů či z měření na Staveništi bez účasti úředně oprávněného zeměměřičského inženýra.

Položky obsahující níže uvedené prvky jsou určeny z Výkresů nebo projektové dokumentace Zhotovitele:

* Výztuž železobetonových konstrukcí (t),
* Bednění konstrukcí – zřízení (m2),
* Bednění konstrukcí – odstranění (m2),

Položky SO 000 Vedlejší a ostatní náklady se neměří.

1. OBECNÉ KVALITATIVNÍ POŽADAVKY

Při provádění díla je zhotovitel povinen respektovat všechny obecně závazné právní předpisy, technické normy (ČSN, Oborové normy a Technologické předpisy) a zadávací podmínky vztahující se k předmětu díla tak, aby jakost díla odpovídala běžnému standardu a požadavkům sjednaným touto smlouvou a Výkresy.

Zhotovitel je povinen zohledňovat mimo jiné také Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací vydané Ředitelstvím silnic a dálnic ČR (TKP ŘSD), ve znění platném ke dni realizace.

1. POŽADOVANÉ PUBLIKACE

Zhotovitel zajistí, aby níže uvedené publikace byly stále k dispozici na Staveništi.

* + 1. Stavební deník,
    2. Plán BOZP,
    3. Technologické postupy,
    4. Havarijní plán a povodňový plán,
    5. Výkresy,
    6. Odsouhlasená realizační dokumentace stavby a dodavatelská dokumentace stavby (výrobně technická dokumentace) odsouhlasená správcem stavby.

1. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ A ORGANIZACI OSOB NA STAVENIŠTI
   * 1. Kamerový dohled

Zhotovitel je povinen zajistit nepřetržitý kamerový dohled nad celým staveništěm za následujících podmínek:

* + - * Zorné pole kamer musí v souhrnu pokrývat většinu plochy staveniště, včetně zařízení staveniště a hlavních vnitřních prostor (např. strojoven). Předpokládá se použití minimálně 10 ks kamer.
      * Všechny kamery musí být vybaveny funkcí nočního vidění (IR přísvit).
      * Záznam ze všech kamer bude uchováván po dobu minimálně 10 kalendářních dnů.
      * Zhotovitel poskytne objednateli nejméně 10 individuálních přístupů pro online monitoring kamerového systému, včetně přístupu k archivním záznamům. Přístupy budou chráněny zabezpečenými přihlašovacími údaji.
      * V případě výpadku systému bude aktivován systém okamžitého upozornění objednatele a zhotovitele. Opakované nebo neohlášené výpadky mohou být sankcionovány podle smluvních podmínek.
      * Zhotovitel je povinen před zahájením prací předložit objednateli realizační dokumentaci systému kamerového zabezpečení ke schválení.
    1. Fyzické zabezpečení staveniště
       - Staveniště včetně zařízení staveniště bude po celou dobu výstavby oploceno a zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob.
       - Vstupní brány a branky budou řádně označeny, uzamčené a otevírány výhradně v souvislosti s průchodem osob nebo průjezdem vozidel.
       - Vjezd/výjezd vozidel bude monitorován, doporučuje se využití technických prostředků (např. závory, čtečky SPZ).
    2. Fyzická ostraha
       - Zhotovitel zajistí stálou přítomnost alespoň jedné osoby vykonávající fyzickou ostrahu staveniště po celou dobu výstavby (včetně víkendů, svátků a nočních hodin).
       - Zhotovitel povede evidenci osob vykonávajících ostrahu, včetně rozpisu směn.
       - Osoby zajišťující ostrahu budou vybaveny mobilním telefonem s nepřetržitou dostupností na stanoveném čísle.
       - Ostraha bude provádět pravidelné pochůzky po trase předem schválené objednatelem. Interval pochůzek bude stanoven dohodou, přičemž minimem je 1 pochůzka každé 2–3 hodiny.
       - Zhotovitel je na požádání povinen doložit, že ostraha plní uvedené povinnosti (např. záznamem z čipovacího systému nebo pochůzkového systému).
    3. Evidence osob na staveništi
       - Zhotovitel zajistí evidenci všech osob vstupujících a pohybujících se na staveništi.
       - Objednatel doporučuje elektronický systém identifikace (např. čipové nebo kartové přístupové systémy); alternativně lze použít evidenci v listinné podobě.
       - Objednatel je oprávněn kdykoli požadovat aktuální seznam osob nacházejících se na staveništi a provádět namátkovou kontrolu.
    4. Identifikace pracovníků
       - Všichni pracovníci na staveništi budou viditelně označeni identifikačním prvkem se jménem, názvem firmy (dodavatele či subdodavatele) a kontaktními údaji (např. telefonním číslem).
       - Identifikace musí být umístěna na přilbě nebo reflexní vestě.
    5. Rozlišení pracovních skupin
       - Zhotovitel zavede systém přehledného vizuálního rozlišení jednotlivých dodavatelů a subdodavatelů působících na stavbě.
       - Každý pracovník musí být označen názvem firmy, kterou zastupuje (např. potisk na vestě, bundě nebo přilbě). Je zakázáno nosit označení jiného subjektu, než kterého je pracovník příslušníkem.
       - Doporučuje se využít rozdílných barev přileb nebo vest pro jednotlivé firmy a jejich pracovní skupiny.
       - Doporučuje se označení vedoucích pracovníků jednotlivých skupin odlišujícím prvkem (např. jiná barva přilby, páska na rukávu apod.).
    6. Kontrola a sankce
       - Nesplnění kterékoliv z povinností uvedených v této kapitole může být objednatelem sankcionováno dle smluvních podmínek.
       - Objednatel si vyhrazuje právo provádět každodenní nebo namátkové kontroly dodržování těchto podmínek.

1. POŽADAVKY NA DALŠÍ ČINNOSTI ZHOTOVITELE A S NIMI SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY

Zhotovitel dále zajistí:

* + 1. zpracování identifikace rizik vztahujících se k bezpečnosti a ochraně zdraví osob a vyplývajících z prací a technologických postupů prováděných Zhotovitelem i všemi Podzhotoviteli, v souladu s § 101 odst. 3 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů;
    2. pasportizaci pozemků a objektů dotčených Dílem a v bezprostředním okolí Staveniště (budovy, komunikace, oplocení, technická a dopravní infrastruktura-vč. zaměření jeřábové dráhy, nadzemní vedení, dešťové vpusti, apod.) za účasti jejich vlastníka nebo správce před zahájením stavebních prací na Staveništi (jako podklad pro řešení případných sporů ve věci jejich poškození při provádění Díla);
    3. zpracování technologických postupů a plánů kontrol; tyto doklady předá Zhotovitel Objednateli vždy před zahájením vlastních prací, k nimž se postupy a plány vztahují;
    4. vytyčení prostorové polohy Staveniště, výsledky vytyčení musí být ověřeny úředně oprávněnými zeměměřičskými inženýry;
    5. vytyčení všech inženýrských sítí a projednání postupu všech prací s jejich provozovateli včetně zajištění jejich případné ochrany; provedení zkoušek v rámci realizace prací a předložení výsledků těchto zkoušek a atestů k prokázání požadovaných kvalitativních parametrů Díla, vyžadovaných obecně závaznými předpisy, technickými normami nebo obchodními zvyklostmi,
  1. součástí také zajištění předepsaných přeložek inženýrských sítí
  2. Přeložení vedení VN 22kV ČEZ Distribuce a.s. do provizorní trasy je řešeno vlastníkem vedení v předstihu před zahájením této Stavby.
     1. provedení zkoušek v rámci realizace prací a předložení výsledků těchto zkoušek a atestů k prokázání požadovaných kvalitativních parametrů Díla, vyžadovaných obecně závaznými předpisy, technickými normami nebo obchodními zvyklostmi,
     2. splnění podmínek dotčených orgánů a organizací i v případech, kdy je v podmínkách vyjádření či správních rozhodnutí těchto orgánů a organizací uvedena povinnost Objednatele projednat, oznámit apod. jakékoliv činnosti s příslušným dotčeným orgánem či organizací, přenáší Objednatel tuto povinnost na Zhotovitele (Objednatel za tímto účelem poskytne Zhotoviteli plnou moc v odpovídajícím rozsahu); v případě potřeby účasti Objednatele na těchto jednáních, oznámeních apod., vyzve Zhotovitel Objednatele k požadované součinnosti alespoň 7 kalendářních dní před požadovaným termínem;
     3. plnění povinnosti obstarat na své náklady veškerá případná veřejnoprávní povolení a jiná povolení, souhlasy či schválení vyžadovaná platnými právními předpisy a jinými obecně závaznými normami, která budou nutná k provedení Díla, včetně dopravního inženýrského opatření a dopravního inženýrského rozhodnutí, jejichž potřeba vznikne v průběhu provádění Díla a v závislosti na zvoleném postupu Zhotovitele, s výjimkou kolaudačního souhlasu vztahujícímu se ke změně stavby vodního díla;
     4. plnění podmínek „*Rozhodnutí – STAVEBNÍ POVOLENÍ“*, které vydal Městský úřad Černošice, Odbor stavební úřad, oddělení dopravy a správy komunikací pod č.j.: MUCE 93206/2022 OSU ze dne 8. 9. 2025, které nabylo právní moci dne 16. 2. 2023, ve znění veškerých vydaných navazujících dokumentů, především pak „*USNESENÍ – OPRAVA ZŘEJMÝCH NESPRÁVNOSTÍ“*, které vydal Městský úřad Černošice, Odbor stavební úřad, oddělení dopravy a správy komunikací pod č.j.: MUCE 154264/2022 OSU dne 23. 9. 2022;
     5. nutnou koordinaci a součinnost Zhotovitele i všech Podzhotovitelů s koordinátorem BOZP, určeným Objednatelem na základě zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů;
     6. nutnou koordinaci a součinnost Zhotovitele i všech Podzhotovitelů se zhotovitelem (bude určen a koordinován Objednatelem) dočasné a konečné úpravy prvků EZS (elektronický zabezpečovací systém) objektu vodního díla;
     7. odstranění případných škod na komunikacích, objektech a dalších plochách dotčených stavbou, způsobených provozem a činnostmi Zhotovitele při provádění Díla a jejich čištění v průběhu provádění Díla, dopravní opatření nutná pro zajištění dopravní obsluhy Staveniště;
     8. zajištění dodržování Plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na Staveništi (dle § 15 odst. 2 zákona č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů), zpracovaného koordinátorem BOZP;
     9. zajištění Staveniště dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů;
     10. vybudování zařízení Staveniště tak, aby byly splněny požadavky a podmínky všech dotčených vlastníků pozemků;
     11. zajištění oplocení a ochrany Staveniště tak, aby bylo zamezeno vstupu nepovolaných osob do prostor vodního díla;
     12. likvidace veškerého stavebního a přebytečného materiálu odpovídajícím zákonným způsobem, zajištění skládek a deponií, včetně vedení evidence o vzniklých odpadech a předání dokladů o této likvidaci Objednateli při předání a převzetí Díla;
     13. zpracování a předání dokladů pro Dílo v rámci předání a převzetí dokončeného Díla, a to v min. rozsahu dle přílohy č. 14 Sazebníku pro navrhování nabídkových cen projektových prací a inženýrských činností (UNIKA 2024-2025 respektive nejnovější aktuálně platné) a dle dalších požadavků Objednatele;
     14. zhotovení dokumentace skutečného provedení stavby v rozsahu vyhlášky č. 131/2024 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů 3x v listinné podobě a 1x v elektronické podobě ve formátu \*.pdf, včetně geodetického zaměření skutečného provedení díla (předání též v editovatelných formátech \*.docx/\*.doc, \*.xls/\*.xlsx, \*.dwg apod.);
     15. zajištění zřízení a správy elektronického stavebního deníku po celou dobu stavby;
     16. aktualizaci a projednání havarijního a povodňového plánu stavby;
     17. veškeré další činnosti vyplývající ze Smlouvy a zadávací dokumentace.

Není-li jinde ve Smlouvě výslovně stanoveno jinak, předá Zhotovitel Objednateli veškeré v Technické specifikaci uvedené dokumenty, jež má povinnost předat, 3x v listinné podobě a 1x v elektronické podobě ve formátu \*.pdf, a to bez zbytečného odkladu po jejich vyhotovení, nejpozději však před vydáním Potvrzení o převzetí.

1. POŽADAVKY NA LICENCI

V případě, že je Dílo nebo jeho části, včetně všech Zhotovitelem zhotovených dokumentů, předmětem ochrany práv duševního vlastnictví, poskytuje Zhotovitel Objednateli od okamžiku vydání Potvrzení o převzetí Díla nebo jeho odpovídající části výhradní licenci spočívající v oprávnění k výkonu práva užít Dílo nebo jeho části v původní nebo zpracované či jinak změněné podobě, a to v neomezeném územním rozsahu, po celou dobu trvání práv duševního vlastnictví k Dílu nebo jeho částem a způsobem, který vyplývá z účelu této smlouvy. Objednatel je oprávněn zejména rozmnožovat, uveřejňovat, opravovat, upravovat a měnit Dílo nebo jeho části a dále nakládat s Dílem nebo jeho částmi jako podkladem pro údržbu, opravy, úpravy a změny Díla, správní řízení, zadávání veřejných zakázek a zhotovení, opravy, úpravy a změny jiných děl. Odměna za poskytnutí licence je zahrnuta v ceně Díla. Objednatel může veškerá oprávnění tvořící součást licence poskytnout zcela nebo zčásti třetí osobě jako podlicenci.

1. OMEZENÍ PROVÁDĚNÍ DÍLA Z HLEDISKA STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ

Stavba probíhá v areálu vodního díla Vodní díla Slapy, jehož provoz je po celou dobu stavby **nepřerušen**. S tím souvisejí mimo jiné následující podmínky. Z důvodu včasné koordinace probíhajících prací a všech provozních činností se předpokládá konání organizačních jednání mezi zástupci zhotovitele, objednatele a jednotlivých provozovatelů (především VD Slapy a ČEZ elektrárna Slapy), která by měla být zahájena bez zbytečného odkladu po uzavření smlouvy o dílo, tedy ještě před vlastním zahájením stavby:

* + 1. Při opravných a sanačních pracích uvnitř rámových konstrukcí nesmí dojít k poškození vnitřního technologického a strojního vybavení hráze – výtahy, jeřáby, rozvaděče atp., tyto musí být dostatečně zakryty a ochráněny, přemístitelné vybavení bude vystěhováno. Výtahy ve vnějších strojovnách by měly být v době stavby již nové (předpokládá se realizace v druhé polovině r. 2025), ovládané jen pověřenou osobou s povoleným přístupem. Stroje a technologie, které nelze vystěhovat, je nutné zajistit proti mechanickému poškození, prachu a vodě/dešti. Doutníky (hydraulická zařízení pro ovládání RZT – rychlouzávěrů – 5ks), tzn. hřídel vyjíždějící z doutníku, je nutno zajistit proti prachu. Proti prachu se musí zajistit i nádrže s hydraulickým olejem a zařízení na zvedání RZT, které jsou umístěny ve všech pěti strojovnách ve spodním patře vtokových věží. Dále veškeré strojní technologie, především gallovy řetězy (100% ochrana proti zaprášení!!), konstrukce segmentů, konstrukce jeřábu a jeřábové dráhy, zařízení ve strojovnách. Při zřizování ochrany je třeba posoudit a projednat nutnost průběžného přístupu k vybavení. V polích 14 a 15 bude před začátkem demolice nosné konstrukce rovněž provedena ochrana vybavení, které nemůže být vystěhováno (rozvaděč, náhradní zdroj atp.). Je třeba ochránit vybavení proti prachu, vodě/dešti a zároveň zajistit přístup k ovládání. **Bude provedena zhotovitelem pasportizace všech dotčených strojních a technologických zařízení** nacházejících se na staveništi. Je třeba počítat s event. provizorním osvětlením či připojením v případě zastínění provizorními konstrukcemi. Požadavky na ochranu zařízení PVL, (autor Petr Páv-02/2024) jsou sepsány v přehledu, který je připojen k Souhrnné technické zprávě.

Zhotovitel sám navrhne před vlastním zahájením prací konkrétní řešení ochrany technologií, pro které zpracuje výrobní dokumentaci, která bude předložena správci stavby k odsouhlasení a kontrole, že skutečně splňuje požadavky PVL a ČEZ. Po dokončení stavby bude požadováno vyčištění mechanizmů a jejich přezkoušení funkčnosti. Zhotovitel musí být v průběhu stavby Povodím Vltavy či dalšími subjekty včas informován o potřebě zprovoznění technologií a nutnosti zajištění nové ochrany strojního a technologického vybavení.

* + 1. Během stavebních prací bude částečně omezen provoz jeřábové dráhy. Dočasné omezení je nutné vždy koordinovat se správcem VD Slapy a ČEZ z důvodu obsluhy hradidel a dalších činností. V průběhu stavby je třeba průběžně řešit umístění a použitelnost portálového jeřábu VD Slapy. Návrh je součástí postupu výstavby. V rámci detailního harmonogramu zhotovitele bude důsledně koordinována problematika plánu oprav vyžadujících výluku jeřábové dráhy, zadavatel požaduje sestavit časový plán výluk jeřábové dráhy a definovat, jaké úseky dráhy budou kdy mimo provoz. Vyřazení celé jeřábové dráhy z provozu je pro Povodí Vltavy, státní podnik a ČEZ, a.s. neakceptovatelné. Pokud by bylo nezbytně nutné zprovoznit jeřáb (např. povodňová situace, porucha turbíny apod.), vyhrazuje si Objednatel právo vydat pokyn Zhotoviteli k nouzovému zprovoznění jeřábové dráhy **nejpozději do 7 dnů** od učinění písemné výzvy. Dále bude v harmonogramu a postupu prací uvedeno, kde bude jeřáb při stavebních pracích parkovat, jak bude zajištěna jeho ochrana proti zcizení, poškození, nárazu vozidel.
    2. Nosníky jeřábové dráhy jsou samostatné, levé nosníky jsou osazené na stejných podporách jako bouraná mostovka hrázového mostu. Levé nosníky jsou na opěrách zajištěny ocelovými stabilizačními přípravky. Před bouráním nosných konstrukcí hrázového mostu musí být příčné zajištění těmito přípravky ověřeno a případně doplněno, musí být zajištěn stálý rozchod jeřábové dráhy a stabilita nosníků.
    3. V průběhu demoličních a bouracích prací na mostě, zdvihání stávajících a usazování nových nosných konstrukcí, sanování konstrukcí, osazování bednění, betonáži, kotvení říms, zábradlí atp. nesmí dojít k ohrožení provozu a zařízení elektrárny Slapy (ESL) a VD Slapy. Práce musí být koordinovány se správci VD Slapy a ČEZ elektrárna Slapy. Běžný provoz v prostorách vodního díla, na návodní plošině atd. nebude zastaven.
    4. V areálu vodního díla, na levé straně hrázového tělesa na břehu vodní nádrže Slapy, jsou umístěna garážová stání pro parkování lodí SPS (státní plavební správa) a IZS (integrovaný záchranný systém). Vlastní garáže nezasahují do objektů, které jsou předmětem stavby. V areálu staveniště bude probíhat pohyb osob obsluhy těchto složek z důvodu nutnosti zachování jejich činnosti. Zhotovitel je povinen strpět pohyb osob, vykonávajících činnost s tím souvisejíc a vyjít maximálně vstříc v případě potřeby rychlého nasazení těchto složek.

1. VYBAVENÍ OBJEDNATELE

Objednatel nedává k dispozici Zhotoviteli žádné přístroje, stroje a dopravní prostředky.

1. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Emise, půdní znečištění a odpadní vody z činnosti Zhotovitele nesmí přesáhnout hodnoty nařízené příslušnými Právními předpisy.

1. POŽADAVKY NA ZKOUŠKY PO DOKONČENÍ
   * 1. **Zatěžovací zkouška (2x statická) dle ČSN 73 6209/2019**

Podrobně stanovena projektovou dokumentací, technická zpráva, kapitola 4.8:

„Před uvedením mostu do provozu bude provedena zatěžovací zkouška na dvou přelivných polích, vždy o jednom zatěžovacím stavu. Zkouška bude provedena dle ČSN 73 6209/2019 – Zatěžovací zkoušky mostů, a to statická zatěžovací zkouška-dle odst. 7.6. a 8.1. Zatížení konstrukce při zkoušce se předpokládá nákladními vozidly, popř. jiným vhodným zatížením, přičemž musí být splněna podmínka dle čl. 7.5. Pro zatěžovací zkoušku musí být zpracovány Podklady pro zatěžovací zkoušku dle čl. 6.2 a prováděcí projekt a Projekt a program zkoušky dle čl. 6.3.“

* + 1. **Provozní zkouška funkčnosti portálového jeřábu**

Po dokončení prací bude provedena provozní zkouška funkčnosti portálového jeřábu, především se zaměřením na správnost zpětného uložení kolejového vedení. Součástí je podrobné geodetické zaměření v průběhu oprav souvisejících s jeřábovou dráhou (především geodetické zaměření jeřábové dráhy před její částečnou dočasnou demontáží a po zpětném osazení)